

PARCOURS DE FORMATION

Vous allez **apprendre à manipuler** une automobile ou une motocyclette, à **circuler dans différentes configurations** et à en **connaître les risques et les limites**. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de **progresser**, de **connaître les règles du code de la route**, de **devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire**.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

PARCOURS THEORIQUE

La formation aux cours théoriques, portant sur les différentes thématiques :

- **ALCOOL, STUPEFIANTS, FATIGUE, MEDICAMENTS** (les risques liés à leur consommation)
- **VITESSE** (distances de sécurité, distances de freinage, distance d'arrêt)
- **CONDUITE DE NUIT, PAR TEMPS DE PLUIE, NEIGE, BROUILLARD** (risques et utilisation des feux de position, croisement, route, brouillard etc...)
- **COMPORTEMENT EN CAS D'ACCIDENT** (Protéger-Alerter-Secourir)
- **ENTRETIEN DU VEHICULE** (pression des pneus, bon état des pneus et des feux, niveau d'huile, lave glace etc...)
- **ARRETS-STATIONNEMENTS** (interdit, réglementé, comment stationner)
- **AUTOROUTE** (insertion, péage, intervalle de sécurité, arrêt d'urgence, conseils détente)
- **CROISEMENTS-DEPASSEMENTS** (croisement impossibles, procédures de dépassement etc...)
- **SIGNALISATION** (obligations, interdictions, dangers etc...)
- **REGLES DE PRIORITE** (stop, priorités à droite, cédez le passage, priorités ponctuelle, caractère prioritaire etc...)
- **TUNNEL** (règles de circulation, allumage des feux, consignes sécurité en cas d'accident etc...)
- **EQUIPEMENTS DE SECURITE DES VEHICULES** (défaut de port de la ceinture de sécurité, système installation des enfants, sièges auto)
- **ECOCONDUITE** (consommer moins, polluer moins, covoiturage etc...)
- **LES 2 ROUES** (risques en 2 roues, équipements du motard, casque, gants, blouson, chaussures etc...)

se déroule **collectivement** sauf exception, **dans les locaux** de l'école de conduite et est **dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité**.

Les horaires des cours théoriques sont affichés dans l'établissement.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, enseignant ou sur internet.

PARCOURS PRATIQUE

La phase de pratique débutera pendant la phase théorique.

Pendant la phase pratique **en B**,

Vous serez amené à apprendre à

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Pour cela, vous serez amené à circuler :

- En ville
- En rase campagne
- Sur autoroute et voie rapide
- La nuit (si le cas se présente)

Pendant la phase pratique **en A1-A2**, vous serez amené a effectuer :

- **une phase hors circulation afin de :**

- Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation

- **une phase en circulation afin de :**

- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique